|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению администрациисельского поселения Красноленинскийот № |

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ****СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНОЛЕНИНСКИЙ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА- ЮГРЫ ДО 2027 ГОДА**

**2017 год**

Оглавление

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc494664469)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 7](#_Toc494664470)

[2.1. Анализ положения Сельского поселения Красноленинский в структуре пространственной организации 7](#_Toc494664471)

[2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 7](#_Toc494664472)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 10](#_Toc494664473)

[2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения 11](#_Toc494664474)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами 15](#_Toc494664475)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 15](#_Toc494664476)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 20](#_Toc494664477)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 20](#_Toc494664478)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 20](#_Toc494664479)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 22](#_Toc494664480)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 26](#_Toc494664481)

[2.11.1. Характеристика существующих условий 26](#_Toc494664482)

[2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 27](#_Toc494664483)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 27](#_Toc494664484)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 28](#_Toc494664485)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 29](#_Toc494664486)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 29](#_Toc494664487)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 30](#_Toc494664488)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 31](#_Toc494664489)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения 31](#_Toc494664490)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 34](#_Toc494664491)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 34](#_Toc494664492)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 34](#_Toc494664493)

[3.8. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 35](#_Toc494664494)

[4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 37](#_Toc494664495)

[4.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 38](#_Toc494664496)

[4.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования 39](#_Toc494664497)

[4.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 39](#_Toc494664498)

[4.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения 39](#_Toc494664499)

[4.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 40](#_Toc494664500)

[4.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог Поселения 40](#_Toc494664501)

[5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 44](#_Toc494664502)

[6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 50](#_Toc494664503)

[7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 52](#_Toc494664504)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Красноленинский Ханты-Мансийского автономного округа- Югры на период до 2027 года |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации иотдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;
* СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
* Генеральный план Сельского поселения КрасноленинскийХанты-Мансийского муниципального района
 |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Сельского поселения Красноленинский Ханты-Мансийского автономного округа- Югры |
| Разработчик программы и его местонахождение | ИП Юсупова Д.В. г. Екатеринбург |
| Цель и задачи программы | **Цели программы:**а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.**Задачи программы:**1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, генеральным планом Сельского поселения Красноленинский.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | * протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 16,68км;
* количество внедренных технических средств организации дорожного движения,0 объект/шт.;
* доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 1ед.;
* количество проектов на строительство, ремонт объектов транспортной инфраструктуры, 55ед.;
* протяженность построенных, отремонтированных автомобильных дорог, 16,68км;
* количество маршрутов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, 5ед..
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселения; ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации 2018-2027 годы:* 1 этап 2018 - 2022 гг.
* 2 этап – 2023 -2027 гг.
 |
| Объемы и источники реализации программы | Объём финансирования Программы составляет 40,218млн.руб.Источниками финансирования являются окружной и местный бюджеты, а также прочие источники финансирования. |

# **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **Анализ положения Сельского поселения Красноленинский в структуре пространственной организации**

Официальное наименование муниципального образования: **«сельское поселение Красноленинский»**.

**Сельское поселение Красноленинский** является муниципальным образованием, входит в состав **Ханты-Мансийского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа- Югры**.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Ханты-Мансийского автономного округа — Югры от 25 ноября 2004 года № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа — Югры»

**В состав Сельского поселения Красноленинский** входят населённые пункты: поселок Красноленинский, поселок Урманный.

Численность сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 865 человек.

# **Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Анализ структуры населения за прошедшие годы, показывает незначительное увеличение доли населения младше трудоспособного возраста, уменьшение доли населения трудоспособного возраста и увеличение доли населения старше трудоспособного возраста.

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В течение последних нескольких лет наблюдается уменьшение численности населения. Связано это явление с уровнем жизни народа, реальными доходами семей, а также с воздействием факторов экономической, политической, социальной нестабильности. Естественный и миграционный прирост населения с 2010 года отмечен не был. Одной из причин депопуляции - устойчивого превышения числа умерших над числом родившихся, является низкая рождаемость.

Территорию Сельского поселения Красноленинский (далее – Поселение) составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах поселения независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение Сельского поселения Красноленинский оказывает существенное влияние на развитие Поселения и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

В границах Поселения выделены следующие зоны:

1. жилая зона;
2. общественно-деловая зона;
3. зона производственного использования;
4. зона инженерной и транспортной инфраструктуры;
5. зона сельскохозяйственного использования;
6. зона рекреационного назначения;
7. зона специального назначения.

Административный центр — посёлок Красноленинский.

Дороги местного значения. Рельеф, геологическое строение, полезные ископаемые. Регион представляет собой слаборасчленённую равнину с высотами до 200 м над уровнем моря.

Ландшафт — лесостепь. Западная граница поселения примыкает к территории Восточно-Уральского заповедника. По землям Поселения протекает р. Обь.

Климат континентальный. На его формирование оказывает влияние защищённость территории с Запада Уральскими горами и открытость арктическим массам с Севера. Средняя температура января изменяется от –18°С до –24°С по мере нарастания континентальности с С.-З. на Ю.-В. Средняя температура июля от +15°С на С.-З. до +18,4°С на Ю.-В. Годовое количество осадков изменяется от 400 до 620 мм. Низкая величина испарения обусловливает избыточное увлажнение, что в сочетании с особенностями геологического строения и рельефа приводит к заболачиванию. Распространена многолетняя мерзлота.

Почвы на дренированных участках под темнохвойной тайгой – подзолистые, на водоразделах со слабым стоком – глеевые и болотные. В областях распространения зандровых отложений почвы имеют лёгкий механический состав, маломощные, также подзолистые. По поймам рек распространены аллювиальные, дерново-луговые и болотные почвы. В районе Уральских гор почвы грубогумусные щебнистые тундровые.

Общая площадь населённых пунктов составляет 23999,0 га.

По состоянию на 1 января 2017 год численность населения в сельском поселении составила 865 человек.

Таблица 2.2.1

Характеристика населения в сельском поселении Красноленинский

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | По состоянию на 01.01.2017г. |
| 1 | Численность постоянного населения | человек | 865 |
| 2 | Численность детей до 18 лет  | человек | 264 |
| 3 | Численность населения трудоспособного возраста (женщины – с 16 лет по 54 года.; мужчины – с 16 лет по 59 лет)  | человек | 468 |
| 4 | Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет)  | человек | 234 |
| 5 | Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)  | человек | 163 |
| 6 | Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости  | человек | 10 |
| 8 | Среднесписочная численность работников на территории МО | человек | 390 |

На территории сельского поселения Красноленинский функционируют следующие учреждения и организации:

* Урманная амбулатория;
* Аптечный пункт;
* МКОУ ХМР СОШ п. Красноленинский;
* МКДОУ ХМР «Детский сад «Лучик»;
* Муниципальное учреждение культуры «Сельский дом культуры»;
* Производственный участок ЖЭК-3;
* ТУСМ-3 (телецентр);
* Отделение Ростелеком;
* Отделение сбербанка России;
* Отделение Федеральной почтовой связи;
* Пожарная часть;

В сельском поселении Красноленинский зарегистрированы следующие предприятия малого и среднего бизнеса:

Магазины: «ООО Вектор», «Тархан», «Тархан-2».

Индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории сельского поселения: Макова Наталья Александровна, Фёдоров Александр Васильевич, Дашук Елена Михайловна, Щеткова Наталья Николаевна, ЗАО «Урманский кедр», Трофимова Татьяна Юрьевна.

К основным недостаткам экономико-географического расположения Поселения можно отнести удаленность от Районных центров, труднодоступность, отсутствие автомобильных дорог. Поселение достаточно отдалено от окружного центра, в связи с чем необходимо создавать условия для экономического развития Поселения и повышения уровня жизни населения в целях недопущения оттока населения за счет миграции. Связь с крупными городами предопределяет потенциальные возможности для развития транспортно- промышленного комплекса. Вследствие экономико-географического расположения наиболее важными внешними связями для Поселения являются связи с городомХанты-Мансийск.

# **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В системе транспортного обслуживания Сельского поселения Красноленинский задействован автомобильный, воздушный и речной транспорт.

**Автомобильный транспорт**

На территории Поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Автомобилизация поселения оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен спецтехникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, Проезды.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 16,68 км, из них с усовершенствованным покрытием – 1,741 км. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа составляет 80%.

**Железнодорожный транспорт**

По территории Поселения отсутствует инфраструктура железнодорожного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

**Водный транспорт**

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом имеют для сельского поселения высокую социальную значимость. В навигационный период обеспечивается транспортная доступность для всех населенных пунктов с общей численностью населения 865 человека.

Продолжительность навигации пассажирского флота в среднем составляет 145 суток.

Перевозку пассажиров и груза по водным маршрутам осуществляют: ОАО «Северречфлот». На территории поселения расположена пристань – «Урманный».

На территории сельского поселения большое распространение получило развитие маломерного флота

**Воздушный транспорт**

В период весенней/осенней распутицы авиация является единственным видом транспорта, который соединяет сельское поселение Красноленинский с районным центром - городом Ханты-Мансийском, откуда осуществляются перевозки автомобильным транспортом.

# **Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения**

В соответствии с Законом «Об автомобильных дорогах…» автомобильные дороги по значению и собственности подразделяются на следующие категории:

Автомобильные дороги федерального значения. Список этих дорог утверждается Правительством РФ. Находятся в собственности Российской Федерации.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения. Критерии отнесения дорог к этой категории утверждаются субъектом РФ. Находятся в собственности субъектов РФ.

Автомобильные дороги местного значения. Дороги в границах поселений (муниципального района, городского округа), не попадающие в другие категории. Находятся в собственности поселений.

Частные автодороги. Дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц.

Категория автомобильной дороги — характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

* количества и ширины полос движения;
* наличия центральной разделительной полосы;
* типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
* условий доступа на автомобильную дорогу с примыканиями в одном уровне.

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог, в соответствии с ГОСТ 52398-2005 приведены в следующей таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Общее количество полос | Ширина полосы движения, м | Центральная разделительная полоса | Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками | Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями | Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне |
| Автомагистраль | IA | 4 и более | 3,75 | Обязательна | В разных уровнях | В разных уровнях | Не допускается |
| Скоростная дорога | IБ | 4 и более | 3,75 | Допускается без пересечения прямого направления |
| Дорога обычного типа (не скоростная дорога) | IВ | 4 и более | 3,75 | Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием |
| II | 4 | 3,5 | Допускается отсутствие | Допускается |
| 2 или 3 | 3,75 | Не требуется | Допускаются пересечения в одном уровне |
| III | 2 | 3,5 |
| IV | 2 | 3,0 | Допускаются пересечения в одном уровне |
| V | 1 | 4,5 и более |

Общая протяженность автомобильных дорог местного пользования составляет 16,68 км, в том числе твердое покрытие – 1,741 км. Общая площадь улично-дорожной сети составляет 86,802 тыс. м2. Износ уличной сети с твердым покрытием составляет 80%. Общая протяжённость освещенных частей улиц составляет 15,513 км. Список основных автодорог поселения приведен в таблице2.4.1.

На территории Поселения установлено 84 дорожных знака.

Таблица2.4.1.

Список основных автодорог поселения

| № п.п | Наименование объекта, место расположения(наименование улицы) | Наличие дорог, находящиеся в муниципальной собственности СП \* |
| --- | --- | --- |
| дороги с твердым покрытием | грунтовые (из грунтов местных малопрочных материалов), шлака |
| всего | дороги с усовершенственным покрытием | дроги с переходным покрытием |
| цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами | из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые, включая плиты |
| п.м | м.кв | п.м | м.кв | п.м | м.кв | п.м | м.кв |
| п.Красноленинский |
| 1 | Подъезду №2 | - | - |  |  |  |  | 282,00 | 1 269,00 |
| 2 | Подъезду №1 | - | - |  |  |  |  | 634,00 | 3 170,00 |
| 3 | Подъезду к ул.Набережная | - | - |  |  |  |  | 142,00 | 855,00 |
| 4 | Подъезду к лабазам | - | - |  |  |  |  | 746,00 | 3 511,00 |
| 5 | ул.Чехова | 166,00 | 1 100,08 |  |  | 166,00 | 1 100,08 | 322,00 | 2 133,92 |
| 6 | ул.Механизаторов | - | - |  |  |  |  | 328,00 | 1 312,00 |
| 7 | пер.Нагорный | - | - |  |  |  |  | 170,00 | 901,00 |
| 8 | пер.Северный | - | - |  |  |  |  | 334,00 | 1 336,00 |
| 9 | ул.Набережная | - | - |  |  |  |  | 280,00 | 980,00 |
| 10 | Проезду №6 | - | - |  |  |  |  | 130,00 | 585,00 |
| 11 | Проезду №5 | - | - |  |  |  |  | 362,00 | 1 629,00 |
| 12 | Проезду №4 | - | - |  |  |  |  | 300,00 | 1 350,00 |
| 13 | Проезду №3 | - | - |  |  |  |  | 254,00 | 1 143,00 |
| 14 | Проезду №2 | - | - |  |  |  |  | 140,00 | 630,00 |
| 15 | Проезду №1 | - | - |  |  |  |  | 552,00 | 2 760,00 |
| 16 | Проезду к пристани | - | - |  |  |  |  | 280,00 | 1 400,00 |
| 17 | Подъезду №4 | - | - |  |  |  |  | 100,00 | 400,00 |
| 18 | Подъезду №3 | - | - |  |  |  |  | 130,00 | 390,00 |
| 19 | ул.Школьная | 318,00 | 2 417,00 |  |  | 318,00 | 2 417,00 | 134,00 | 603,00 |
| 20 | ул.Таёжная | - | - |  |  |  |  | 250,00 | 1 825,00 |
| 21 | ул.Рабочая | - | - |  |  |  |  | 268,00 | 1 688,00 |
| 22 | ул.Новая | - | - |  |  |  |  | 846,00 | 4 787,00 |
| 23 | ул.Лесная | 501,00 | 2 254,00 |  |  | 501,00 | 2 254,00 | 1 599,00 | 11 788,00 |
| 24 | ул.Красноленинская | - | - |  |  |  |  | 652,00 | 2 934,00 |
| 25 | ул.№1 | - | - |  |  |  |  | 1 050,00 | 5 250,00 |
| 26 | ул.Обская | 756,00 | 5 827,00 |  |  | 756,00 | 5 827,00 |  |  |
|  | итого | 1 741,00 | 11 598,08 | - | - | 1 741,00 | 11 598,08 | 10 285,00 | 54 629,92 |
| п.Урманный |
| 1 | пер.№2 | - | - |  |  |  |  | 150,00 | 450,00 |
| 2 | пер.№1 | - | - |  |  |  |  | 80,00 | 240,00 |
| 3 | пер.№5 (Крестовский) | - | - |  |  |  |  | 136,00 | 544,00 |
| 4 | пер.№4 | - | - |  |  |  |  | 110,00 | 330,00 |
| 5 | пер.№3 | - | - |  |  |  |  | 84,00 | 252,00 |
| 6 | Проезду№2 | - | - |  |  |  |  | 480,00 | 1 680,00 |
| 7 | Проезду№1 | - | - |  |  |  |  | 300,00 | 1 050,00 |
| 8 | Проезду №3 | - | - |  |  |  |  | 500,00 | 2 250,00 |
| 9 | ул.Клубная | - | - |  |  |  |  | 380,00 | 1 900,00 |
| 10 | ул.Красная Горка | - | - |  |  |  |  | 890,00 | 4 450,00 |
| 11 | ул.Лесная | - | - |  |  |  |  | 292,00 | 1 168,00 |
| 12 | ул.Советская | - | - |  |  |  |  | 438,00 | 2 190,00 |
| 13 | ул.Ханты-Мансийская | - | - |  |  |  |  | 322,00 | 1 610,00 |
| 14 | ул.№1 | - | - |  |  |  |  | 492,00 | 2 460,00 |
|  | итого | - | - | - | - | - | - | 4 654,00 | 20 574,00 |
|  | Всего | 1 741,00 | 11 598,08 | - | - | 1 741,00 | 11 598,08 | 14 939,00 | 75 203,92 |

Категория автомобильных дорог соответствует V категории.

На всех улицах две полосы движения.Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

# **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами**

**Уровень автомобилизации сельского поселения**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Поселения представлен в таблице2.5.1.

Таблица2.5.1.

Доли видов автотранспортных средств в сельском поселении в 2016 году

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Легковые автомобили, шт | Грузовые автомобили, шт | Автобусы, шт |
| Сельское поселение Красноленинский | 98 | 4 | - |

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах поселения. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 1.01.2017 года составляет 88 автомобилей на тысячу человек.

Общее количество автомобильного транспорта в Сельском поселении Красноленинский составляет 102 ед.

**Обеспеченность парковками**

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

# **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**Автобусный транспорт**

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающим регулярным сообщением транспорта общего пользования в поселении является ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие». Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2.

Показатели деятельности автомобильного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. измерения | 2016 |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 2 |
| -городских | ед. | 0 |
| -пригородных | ед. | 0 |
| -междугородние | ед. | 2 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 656 |
| -городских | км | 0 |
| -пригородных | км | 0 |
| -междугородних | км | 656 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 88 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел./сезон | 371 |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д |
| Пассажирооборот | пасс-ч | 7 |

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения, обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

**Водный транспорт**

Обслуживание пассажиров внутренним водным транспортом осуществляется по 2 маршрутам общей протяжённостью 824 км.

1 маршрут.Урманный – Ханты-Мансийск – Урманный. Расстояние маршрута составляет 128 км в одну сторону. Обслуживание маршрута ежедневное, сезонное – с 15 мая до 11 октября. Сроки обслуживания маршрута являются плановыми и при изменении погодно-климатических условий могут быть скорректированы.

На маршруте действует теплоход – «Метеор». Обслуживанием маршрута занимается компания ОАО «Северречфлот».

2 маршрут. Ханты-Мансийск-Берёзово. Расстояние маршрута составляет 568 км в одну сторону. Обслуживание маршрута ежедневное, сезонное – с 15 мая до 11 октября. Сроки обслуживания маршрута являются плановыми и при изменении погодно-климатических условий могут быть скорректированы.

На маршруте действует теплоход – «Метеор». Обслуживанием маршрута занимается компания ОАО «Северречфлот».

Показатели деятельности речного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.3.

Показатели деятельности речного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единицы измерения | 2016 |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность | км | 824 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 700 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 12788 |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д |
| Пассажирооборот | пасс-ч | 12 |
| Продолжительность навигации | суток | 145 |

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов района не имеющих автомобильных подъездных дорог и развитие водного туризма.

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления флота;
* модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта (модернизация пристаней, установка понтонных причалов и т.д.);
* развитие туристических и экскурсионных маршрутов;
* развитие инфраструктуры для частных маломерных судов.

**Воздушный транспорт**

Обслуживание пассажиров внутренним воздушным транспортом осуществляется по 1 маршруту общей протяжённостью 194 км.

г.Ханты-Мансийск - Елизарово - Кедровый - Урманный - Ханты-Мансийск. Расстояние маршрута составляет 194 км в одну сторону. Регулярность и количество рейсов в неделю составляет – 3 раза.

На маршруте действует вертолет – «Ми-8». Обслуживанием маршрута занимается компания ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Показатели деятельности вертолетных площадок в населенных пунктах сельского поселения представлены в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4.

Показатели деятельности вертолетных площадок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. изм. | 2016 год |
| Вертолетная площадка, п. Урманный |
| Всего вылетов | выл. | 40 |
| Количество обслуженных пассажиров, всегов т.ч. | чел. | н/д |
| отправленных | чел. | н/д |
| принятых | чел. | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д |
| Протяженность маршрута | км | 194 |

Таблица 2.6.1

Основная характеристика автобусных маршрутов

| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Перечень остановок (в прямом и обратном направлении) | Протяженность маршрута, км | Вид регулярных перевозок | Тип транспортных средств | Максимальное количество транспортных средств | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование перевозчика | Местонахождение перевозчика |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| б/н | 10 | Ханты-Мансийск – Урманный – Ханты-Мансийск | АС Ханты-Мансийск (АТП)п. Луговскоес. Троицас. Елизаровоп. Кедровый (здание ЖКХ ул.60 лет октября)п. Урманный (магазин)п. Красноленинский (администрация) | 164164 | По регулируемым тарифам | Большой, Урал- «Вахта» | 1 | Евро – 2 и выше – 1 ед. | 01.01.2017 | ОАО «Ханты-Мансийское АТП» | 628011, Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра а.о., город Ханты-Мансийск, улица Мира, 102 |
| б/н |  | Ханты-Мансийск – Урманный – Ханты-Мансийск | Ханты-Мансийск – Урманный – Ханты-Мансийск | 164164 | По регулируемым тарифам | Малый,Луидор-225000 | 1 | Евро – 2 и выше – 1 ед. | 01.01.2017 | ИП Терентьев С.Н. | - |

# **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 минут, что применительно к Сельскому поселению Красноленинский, данные мероприятия выполняются.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в том числе 3 оборудованы одиночными желтыми сигнальными огнями в соответствии с ГОСТом Р 52289-2004. Протяженность пешеходных дорожек составляет 4,754 км.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил;
* обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах сельского поселения;
* развитие и популяризация велосипедного движения у жителей.

# **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется администрацией сельского поселения Красноленинский. Последние 3 года запрос котировок на обслуживание внутрипоселковых дорог выигрывает ИП Макова Н.А. Количество специальной техники – 4 единицы с износом 40%.

# **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны
* участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

* сокращение дорожно-транспортного травматизма;
* усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

* установка, замена дорожных знаков;
* содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
* выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов а.

Информация по ДТП Сельского поселения Красноленинский **отсутствует** (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: http://stat.gibdd.ru).

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Данная Программа содержит в себе профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения финансируется за счет средств окружного бюджета, районного и местного.

# **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

* подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
* насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
* увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
* разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (СО2), метана (СН4), озона (О3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

* факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
* факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект “разделения”, изменение землепользования и разрушение почв;
* конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации поселения отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

Таблица 2.10.1

Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы | 10 мг/ м3 в течении.8 ч.40 мг/ м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/ м3 в течении года,365 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/ м3 в течении года,260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес.260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/ м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

# **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

# **2.11.1. Характеристика существующих условий**

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 16,68 км. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри Поселения. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

На территории Сельского поселения Красноленинский отсутствует Автозаправочная станция.

Количество парковочного пространства удовлетворяет спрос жителей, но к 2027 году следует увеличить парковочное пространство вдоль центральных улиц.

# **2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Транспортная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
* реконструкция вертолетной площадки.

**Пассажирский транспорт**

Генеральным планом Сельского поселения Красноленинский не предусматривается организация новых автобусных, речных и воздушных маршрутов.

**Парковочное пространство**

В Сельском поселении Красноленинский принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

* сохранить боксовые гаражи;
* организация парковочного пространства вдоль центральных улиц поселения;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Поселения, проектом предполагается строительство станции АЗС и одной станции технического обслуживания.

# **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Комплексный план транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок;

7. [Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры](http://docs.cntd.ru/document/411714187) «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы».

# **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Красноленинский являются средства окружного бюджета, районного и местного и прочие средства. Привлечение средств бюджета из Ханты-Мансийского муниципального района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Сельского поселения Красноленинский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления Сельского поселения Красноленинский должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 40,218млн. руб.

# **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

# **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

При разработке демографического прогноза Сельского поселения Красноленинский применяется метод экстраполяции представленный
в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Сельского поселения Красноленинский

чел.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Численность, чел. | 865 | 868 | 870 | 871 | 873 | 875 | 876 | 878 | 880 | 881 | 882 |
| m +/- | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчёта общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

**Прогноз жилищного строительства**

Прогноз ввода жилья разработан в составе двух вариантов: базового и целевого, на основе гипотез о развитии экономики, о реформировании жилищной сферы и об объемах и мерах государственной поддержки отрасли. Кроме того, при прогнозировании учитывались данные Росстата России по объемам ввода жилья за предыдущие периоды.

В базовом варианте к 2027 году ожидается ввод жилья
на уровне 22,76тыс.м2. Сценарий предусматривает минимальный рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья. В целевом варианте годовой объем ввода жилья в 2018 году составит 22,05тыс.м2.

Сценарии построены в соответствии с документами Генерального планирования сельского поселения Красноленинский.

В сценарии заложено бюджетное финансирование содействия переселению граждан из многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, на реализацию жилья для российской семьи, на обеспечение жильем ветеранов боевых действий и инвалидов, поддержка региональных программ жилищного строительства и по улучшению жилищных условий молодых семей, а также иных мероприятий. Прогноз представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Прогноз жилищного строительства

 тыс. кв.м.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2027 |
| 1 | Всего жилой фонд, в том числе | тыс.м.кв. | 18783 | 19599 | 20432 | 21283 | 22153 | 23044 | 22764 |
| 1.1 | МКД | тыс.м.кв. | 13045 | 13545 | 14045 | 14545 | 15045 | 15545 | 14815 |
| 1.2 | Индивидуальные жилые дома | тыс.м.кв. | 5738 | 6054 | 6387 | 6738 | 7108 | 7499 | 7949 |
| 2 | Ветхий и аварийный жилой фонд. | тыс.м.кв. | 5780 | 5130 | 4480 | 3830 | 3180 | 2530 | 0 |
| 3 | Требуемый жилой фонд для достижения обеспеченности на уровне 25м.кв./чел. | тыс.м.кв. | 21625 | 21700,0 | 21750,0 | 21775,0 | 21825,0 | 21875,0 | 22050,0 |
| 4 | Обеспеченность жильём | м.кв./чел. | 21,71 | 22,58 | 23,48 | 24,43 | 25,38 | 26,34 | 25,81 |

# **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Сельского поселения Красноленинский в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

| № | Показатель | Ед.изм. | 2017 | 2027 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусный транспорт |
| 1. | Среднемесячный пассажиропоток  | чел. | 62 | 72 |
| 2. | Среднегодовой пассажиропоток  | чел. | 371 | 429 |
| Речной транспорт |
| 1. | Среднемесячный пассажиропоток  | чел. | 2131 | 2205 |
| 2. | Среднегодовой пассажиропоток  | чел. | 12788 | 13233 |
| Воздушный транспорт |
| 1. | Среднемесячный пассажиропоток  | чел. | 54 | 54 |
| 2. | Среднегодовой пассажиропоток  | чел. | 720 | 720 |

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития Поселения, сформирован прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, в ближайшие 10 лет изменится незначительно.

# **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Автомобильный транспорт**

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2027 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, окружным и населенным пунктом осуществляется общественным транспортом (автобусное, речное и воздушное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

# **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом Сельского поселения Красноленинский:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети –расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по развитию сети дорог приведены в таблице3.4.1.

Таблица 3.4.1.

Мероприятия по строительству и ремонту улиц

|  Наименование | Покрытие | Протяженность, м | Скорость движения | Ширина полосы движения | Покрытие на расчетный период |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №2 | Грунтовое покрытие | 282 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №1 | Грунтовое покрытие | 634 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к ул.Набережная | Грунтовое покрытие | 142 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к лабазам | Грунтовое покрытие | 746 | 20 | 5 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул.Чехова | Щебенистое покрытие | 488 | 40 | 6 | Асфальтированное покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Механизаторов | Грунтовое покрытие | 328 | 20 | 4 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Нагорный | Грунтовое покрытие | 170 | 20 | 5 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Северный | Грунтовое покрытие | 334 | 20 | 4 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Набережная | Грунтовое покрытие | 280 | 20 | 4 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №6 | Грунтовое покрытие | 130 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №5 | Грунтовое покрытие | 362 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №4 | Грунтовое покрытие | 300 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №3 | Грунтовое покрытие | 254 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №2 | Грунтовое покрытие | 140 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №1 | Грунтовое покрытие | 552 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду к пристани | Грунтовое покрытие | 280 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №4 | Грунтовое покрытие | 100 | 20 | 4 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №3 | Грунтовое покрытие | 130 | 20 | 3 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Школьная |  Покрытие плитами | 452 | 40 | 6 | Покрытие дорожными плитами |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Таёжная | Грунтовое покрытие | 250 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Рабочая | Грунтовое покрытие | 268 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Новая | Грунтовое покрытие | 846 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | Щебенистое покрытие | 2100 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красноленинская | Грунтовое покрытие | 652 | 20 | 5 | Щебенистое покрытие |
| п. Красноленинский, ремонт участка дороги по ул.№1 | Грунтовое покрытие | 1050 | 20 | 5 | Грунтовое покрытие |
| п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Обская | Щебенистое покрытие | 756 | 40 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№2 | Грунтовое покрытие | 150 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№1 | Грунтовое покрытие | 80 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№5 (Крестовский) | Грунтовое покрытие | 136 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№4 | Грунтовое покрытие | 110 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№3 | Грунтовое покрытие | 84 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду№2 | Грунтовое покрытие | 480 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду№1 | Грунтовое покрытие | 300 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду №3 | Грунтовое покрытие | 500 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.Клубная | Грунтовое покрытие | 380 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |
| п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красная Горка | Грунтовое покрытие | 890 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | Грунтовое покрытие | 292 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Советская | Грунтовое покрытие | 438 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Ханты-Мансийская | Грунтовое покрытие | 322 | 20 | 6 | Щебенистое покрытие |
| п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.№1 | Грунтовое покрытие | 492 | 20 | 6 | Грунтовое покрытие |

# **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, не смотря на убыль численности населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 120 ед. на 1000 жителей.

Уровень автомобилизации на конец срока Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Красноленинский принят 310 ед. на 1000 жителей.

# **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице3.6.1.

Таблица3.6.1.

Динамика аварийности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Значения по годам |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2023-2027 года |
| 1. | Количество ДТП,ед. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

# **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива

# **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Красноленинский разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана Сельского поселения Красноленинский. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Сельского поселения Красноленинский предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (максимальный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

**В Сельском поселении Красноленинский на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.** Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Территория характеризуется в целом достаточной для проживающего в нем населения степенью развития транспортной инфраструктуры.

 В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. **В Программе реализуется Базовый вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.**

# **Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены
в таблице5.1.-5.6.

# **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Таблица5.1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| Автомобильный транспорт |
| 1 | Строительство станции технического обслуживания в п. Красноленинский | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования Сельского поселения Красноленинский | 2018 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Разработка "Проект организации дорожного движения" | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Установка элементов транспортной навигации | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Установка дорожных и информационных знаков | 2019 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| Водный транспорт |
| 1 | Реконструкция пристани "Урманный" | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Развитие речных туристических маршрутов. Обустройство «зеленых» стоянок | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Установка элементов транспортной навигации | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| Воздушный транспорт |
| 1 | Реконструкция вертолетной площадки п. Урманный | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования**

Таблица 5.2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Организация автобусных, речных и вертолетных маршрутов. Ежегодное мероприятие | 2018 | 2027 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица5.3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения | 2019 | 2022 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

Таблица 5.4.

| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Установка дорожных и информационных знаков | 2019 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Установка и реконструкция ограждений | 2019 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Обустройство пешеходных переходов | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Таблица 5.5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.Снегоуборочная машина – 1ед;Самосвал – 1ед;Автовышка ЗИЛ – 1ед. | 2019 | 2022 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию сети дорог Поселения**

Таблица5.6.

| № | Наименование мероприятия | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №2 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №1 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к ул.Набережная | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к лабазам | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | п. Красноленинский, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул.Чехова | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Механизаторов | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Нагорный | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Северный | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Набережная | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №6 | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №5 | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №4 | 2019 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №3 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №2 | 2019 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу №1 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проездуу к пристани | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 17 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №4 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №3 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Школьная | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Таёжная | 2026 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Рабочая | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Новая | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 23 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 24 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красноленинская | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по ул.№1 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 26 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Обская | 2017 | 2018 |  |  |  |  |  |  |
| 27 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№2 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№1 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 29 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№5 (Крестовский) | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 30 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№4 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 31 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№3 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 32 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проездуу№2 | 2018 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 33 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проездуу№1 | 2021 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 34 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проездуу №3 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 35 | п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.Клубная | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 36 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красная Горка | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 37 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 38 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Советская | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 39 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Ханты-Мансийская | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 40 | п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.№1 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |

# **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры

| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №2 | Протяженность, 282м | 0,102 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,10  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 2 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №1 | Протяженность, 634м | 0,228 | 2027 | 2027 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,23  |  100% Местный бюджет  |
| 3 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к ул.Набережная | Протяженность, 142м | 0,071 | 2023 | 2023 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,07  |  100% Местный бюджет  |
| 4 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Подъезду к лабазам | Протяженность, 746м | 0,373 | 2026 | 2026 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,37  |  100% Местный бюджет  |
| 5 | п. Красноленинский, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул.Чехова | Протяженность, 488м | 0,537 | 2018 | 2018 |  0,54  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  95 %Окружной бюджет, 5% Местный бюджет  |
| 6 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Механизаторов | Протяженность, 328м | 0,164 | 2018 | 2018 |  0,16  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 7 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Нагорный | Протяженность, 170м | 0,085 | 2018 | 2018 |  0,09  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 8 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер.Северный | Протяженность, 334м | 0,167 | 2019 | 2019 |  -  |  0,17  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 9 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Набережная | Протяженность, 280м | 0,140 | 2021 | 2021 |  -  |  -  |  -  |  0,14  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 10 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №6 | Протяженность, 130м | 0,047 | 2021 | 2021 |  -  |  -  |  -  |  0,05  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 11 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №5 | Протяженность, 362м | 0,130 | 2020 | 2021 |  -  |  -  |  0,07  |  0,07  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 12 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №4 | Протяженность, 300м | 0,108 | 2019 | 2021 |  -  |  0,04  |  0,04  |  0,04  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 13 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №3 | Протяженность, 254м | 0,091 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,09  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 14 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №2 | Протяженность, 140м | 0,050 | 2019 | 2020 |  -  |  0,03  |  0,03  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 15 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду №1 | Протяженность, 552м | 0,199 | 2022 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,07  |  0,13  |  100% Местный бюджет  |
| 16 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Проезду к пристани | Протяженность, 280м | 0,101 | 2025 | 2026 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,10  |  100% Местный бюджет  |
| 17 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №4 | Протяженность, 100м | 0,036 | 2025 | 2025 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,04  |  100% Местный бюджет  |
| 18 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по Подъезду №3 | Протяженность, 130м | 0,047 | 2019 | 2019 |  -  |  0,05  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 19 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Школьная | Протяженность, 452м | 0,226 | 2026 | 2026 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,23  |  100% Местный бюджет  |
| 20 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Таёжная | Протяженность, 250м | 0,125 | 2026 | 2027 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,13  |  100% Местный бюджет  |
| 21 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Рабочая | Протяженность, 268м | 0,134 | 2023 | 2023 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,13  |  100% Местный бюджет  |
| 22 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Новая | Протяженность, 846м | 0,423 | 2021 | 2021 |  -  |  -  |  -  |  0,42  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 23 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | Протяженность, 2100м | 1,050 | 2027 | 2027 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  1,05  |  100% Местный бюджет  |
| 24 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красноленинская | Протяженность, 652м | 0,326 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,33  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 25 | п. Красноленинский, ремонт участка дороги по ул.№1 | Протяженность, 1050м | 0,378 | 2024 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,38  |  100% Местный бюджет  |
| 26 | п. Красноленинский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Обская | Протяженность, 756м | 0,378 | 2017 | 2018 |  0,19  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 27 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№2 | Протяженность, 150м | 0,054 | 2026 | 2026 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,05  |  100% Местный бюджет  |
| 28 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№1 | Протяженность, 80м | 0,029 | 2027 | 2027 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,03  |  100% Местный бюджет  |
| 29 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№5 (Крестовский) | Протяженность, 136м | 0,049 | 2024 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,05  |  100% Местный бюджет  |
| 30 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№4 | Протяженность, 110м | 0,040 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,04  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 31 | п. Урманный, ремонт участка дороги по пер.№3 | Протяженность, 84м | 0,030 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,03  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 32 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду№2 | Протяженность, 480м | 0,173 | 2018 | 2019 |  0,09  |  0,09  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 33 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду№1 | Протяженность, 300м | 0,108 | 2021 | 2022 |  -  |  -  |  -  |  0,05  |  0,05  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 34 | п. Урманный, ремонт участка дороги по Проезду №3 | Протяженность, 500м | 0,180 | 2023 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,18  |  100% Местный бюджет  |
| 35 | п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.Клубная | Протяженность, 380м | 0,137 | 2023 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,14  |  100% Местный бюджет  |
| 36 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Красная Горка | Протяженность, 890м | 0,445 | 2025 | 2025 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,45  |  100% Местный бюджет  |
| 37 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Лесная | Протяженность, 292м | 0,146 | 2026 | 2026 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,15  |  100% Местный бюджет  |
| 38 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Советская | Протяженность, 438м | 0,219 | 2021 | 2021 |  -  |  -  |  -  |  0,22  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 39 | п. Урманный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Ханты-Мансийская | Протяженность, 322м | 0,161 | 2019 | 2019 |  -  |  0,16  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 40 | п. Урманный, ремонт участка дороги по ул.№1 | Протяженность, 492м | 0,177 | 2023 | 2024 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,18  |  100% Местный бюджет  |

| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| Автомобильный транспорт |
| 1 | Строительство станции технического обслуживания в п. Красноленинский | 1 стр. | 1,200 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  1,20  |  -  |  -  |  -  |  100% Прочие источники  |
| 2 | Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования Сельского поселения Красноленинский | По техническому заданию | 0,900 | 2018 | 2020 |  0,30  |  0,30  |  0,30  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 3 | Разработка "Проект организации дорожного движения" | По техническому заданию | 0,350 | 2019 | 2019 |  -  |  0,35  |  -  |  -  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 4 | Установка элементов транспортной навигации | По техническому заданию | 0,250 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,25  |  -  |  -  |  -  |  100% Прочие источники  |
| 5 | Установка дорожных и информационных знаков | По техническому заданию | 0,185 | 2019 | 2022 |  -  |  0,05  |  0,05  |  0,05  |  0,05  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| Водный транспорт |
| 1 | Реконструкция пристани "Урманный" | По техническому заданию | 1,200 | 2021 | 2021 |  -  |  -  |  -  |  1,20  |  -  |  -  |  95% Окружной бюджет, 5% Местный бюджет  |
| 2 | Развитие речных туристических маршрутов. Обустройство «зеленых» стоянок | По техническому заданию | 0,500 | 2020 | 2021 |  -  |  -  |  0,25  |  0,25  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 3 | Установка элементов транспортной навигации | По техническому заданию | 0,450 | 2020 | 2020 |  -  |  -  |  0,45  |  -  |  -  |  -  |  100% Прочие источники  |
| Воздушный транспорт |
| 1 | Реконструкция вертолетной площадки п. Урманный | По техническому заданию | 3,500 | 2019 | 2019 |  -  |  3,50  |  -  |  -  |  -  |  -  |  95% Окружной бюджет, 5% Местный бюджет  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Организация автобусных, речных и вертолетных маршрутов. Ежегодное мероприятие | По техническому заданию | 6,900 | 2018 | 2027 |  0,69  |  0,69  |  0,69  |  0,69  |  0,69  |  3,45  |  100% Окружной бюджет  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения | По техническому заданию | 0,500 | 2019 | 2022 |  -  |  0,13  |  0,13  |  0,13  |  0,13  |  -  |  100% Местный бюджет  |

| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Установка дорожных и информационных знаков | Протяженность, м | 0,500 | 2019 | 2022 |  -  |  0,13  |  0,13  |  0,13  |  0,13  |  -  |  100% Местный бюджет  |
| 2 | Установка и реконструкция ограждений | Протяженность, м | 3,200 | 2019 | 2027 |  -  |  0,36  |  0,36  |  0,36  |  0,36  |  1,78  |  100% Местный бюджет  |
| 3 | Обустройство пешеходных переходов | Протяженность, м | 0,420 | 2020 | 2021 |  -  |  -  |  0,21  |  0,21  |  -  |  -  |  100% Местный бюджет  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | Источник финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.Снегоуборочная машина – 1ед;Самосвал – 1ед;Автовышка ЗИЛ – 1ед. | - | 12,500 | 2019 | 2022 |  -  |  3,13  |  3,13  |  3,13  |  3,13  |  -  |  5% Местный бюджет, 95% Окружной  |

# **Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице7.1.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости.

Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 7.1.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развитиятранспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
|
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры - авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 40 | 40 | 45 | 50 | 55 | 65 |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 88 | 90 | 95 | 100 | 110 | 125 |
| Число остановочных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 3 | 10 | 15 | 20 | 25 | 25 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 16,68 | 16,68 | 16,68 | 16,68 | 16,68 | 16,68 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - | - | - | - | - | - |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта сельского поселения -сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | 700 | 710 | 720 | 730 | 740 | 750 |
| Число причалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число лодочных станций | - | - | - | - | - | - |

# **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Сельского поселения Красноленинский является элементом транспортной системы Ханты-Мансийского муниципального района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Сельском поселении Красноленинский.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения Красноленинский предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Красноленинский являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Сельском поселении Красноленинский.